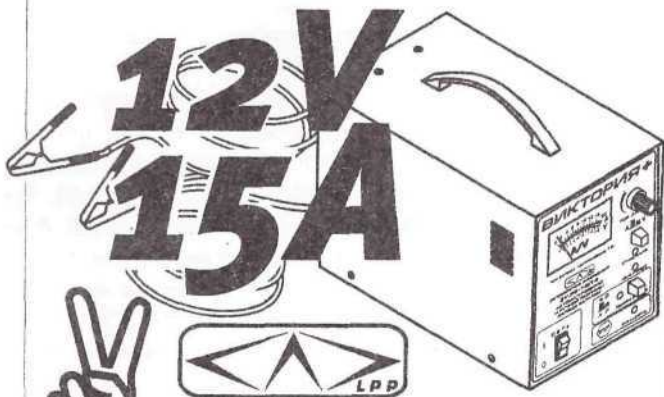


ВИКТОРИЯ +



**ПАСПОРТ
УСТРОЙСТВО
ЗАРЯДНОЕ
АВТОМАТИЧЕСКОЕ**
+ РУЧНОЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА
+ РЕЖИМ РЕАНИМАЦИИ А.Б.

**ДЛЯ ЗАРЯДКИ СТАРТЕРНЫХ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Устройство зарядное ЗУ.26-12/15 «ВИКТОРИЯ+» предназначено для заряда 12-вольтовых стартерных аккумуляторных батарей. Устройство обеспечивает автоматический процесс заряда батареи и может работать в "ручном" режиме (без стабилизации напряжения на батарее). Имеет плавную регулировку зарядного тока и снабжено индикатором тока заряда и напряжения на батарее. Устройство защищено от коротких замыканий на выходных зажимах и неправильной полярности подключения к батарее. При коротком замыкании на выходных зажимах, при включенном устройстве, светится индикатор "ЗАЩИТА" (рис.2; поз.7). При неправильной полярности подключения выходных зажимов к аккумуляторной батарее светится индикатор "ЗАЩИТА". Зелёный индикатор "ЗАРЯД" (рис.2; поз.5) на передней панели указывает на наличие напряжения на выходных зажимах устройства.

Индикатор "СТАБ.НАПР." (рис.2; поз.4) указывает о переходе устройства в режим стабилизации выходного напряжения.

Индикатор "РУЧНОЙ" (рис.2; поз.8) указывает о работе устройства без автоматики ограничения напряжения на батарее.

В зарядном устройстве реализован режим реанимации глубоко разряженных батарей (заряд малым током). Переход из режима реанимации в режим заряда происходит автоматически.

Зарядное устройство предназначено для работы в закрытом, отапливаемом, хорошо проветриваемом помещении. Конструктивно устройство выполнено в металлическом корпусе прямоугольной формы, переносного типа.

На передней панели расположены органы управления и индикаторы рабочего состояния устройства, тока заряда и напряжения на батарее. На задней панели расположен вентилятор обдува и клемма для заземления корпуса устройства

В зарядном устройстве ЗУ.26-12/15 «ВИКТОРИЯ+» предусмотрен отсек для хранения проводов, закрывающийся крышкой с магнитным замком. Для открывания необходимо потянуть за верхнюю часть крышки и снять её с нижних фиксаторов. Извлечь из отсека сетевой шнур и кабели для подключения к А.Б., уложить их в соответствии с рис. 1 и закрыть крышку.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Устройство зарядное ЗУ.26-12/15 «ВИКТОРИЯ+»1 шт.
Паспорт1 экз.
Карточка гарантийного обслуживания 1 шт.
Упаковочная коробка.....1 шт.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Напряжение питающей сети, В..... 220 ± 10%
Частота сети, Гц.....50 ± 1
Диапазон плавной регулировки зарядного тока, А;
 в режиме заряда2 - 15
 в режиме реанимации 0,4 - 2
Потребляемая мощность, Вт, не более.....250
Минимально допустимое напряжение на А.Б., В;
 для режима заряда 6
 для режима реанимации 1
Максимальное напряжение на А.Б. ;
 в автоматическом режиме, В14,9 ± 0,3
 в ручном режиме, В18,5 ± 0,5
Климатическое исполнение УХЛ.4.2 (ГОСТ15150-69)
Габариты, мм, не более..... 250 x 115 x 170
Масса, кг, не более.....2,6

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Запрещается подключать устройство к сети со снятой крышкой! Подключать и отключать нагрузку необходимо при отключенном от сети устройстве. Не допускается подключение к устройству неисправного аккумулятора. Не допускается эксплуатировать устройство вне помещения во время дождя, снега, тумана, а также в помещениях, содержащих агрессивные или взрывоопасные испарения. Не допускается эксплуатировать устройство вблизи легковоспламеняющихся веществ. Не допускается включать устройство в сеть при попадании на него капель или брызг воды. Запрещается эксплуатировать устройство с деформированным корпусом. **Не допускается эксплуатировать устройство при отсутствии или неисправности заземляющего проводника.** Не допускается оставлять без присмотра устройство, подключённое к сети или к аккумулятору.

ВНИМАНИЕ!

ПРИ РАБОТЕ УСТРОЙСТВА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАКРЫВАТЬ РЕШЕТКУ ВЕНТИЛЯТОРА И ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ В КОРПУСЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПЕРЕГРЕВА!

ВНИМАНИЕ!

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ УСТРОЙСТВА С НЕРАБОТАЮЩИМ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОБДУВА.

ВНИМАНИЕ!

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗУ.26-12/15 «ВИКТОРИЯ+» НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

Ручку регулятора установки тока «ТОК ЗАРЯДА» (рис.2; поз.2) повернуть против часовой стрелки до упора, что соответствует минимальному зарядному току.

Переключите кнопку "РЕЖИМ ЗАРЯДА" (рис.2; поз.6) в отжатое положение (автоматический режим).

Подключите контактные зажимы к аккумуляторной батарее, соблюдая полярность: красный зажим к "+", а чёрный зажим к "-" аккумуляторной батареи, при этом включится вентилятор обдува и включится подсветка стрелочного индикатора (см. ПРИМЕЧАНИЕ 1). При нажатии на кнопку «А – V» на передней панели (рис.2; поз.3) , стрелочный индикатор (рис.2; поз.1) покажет напряжение батареи. Включите вилку устройства в розетку 220В, затем включите выключатель «СЕТЬ» (рис.2; поз.9). Поворачивая ручку регулятора «ТОК ЗАРЯДА» по часовой стрелке, установите по стрелочному индикатору необходимый ток заряда (в соответствии с паспортом на аккумуляторную батарею). При этом будет светиться зелёный индикатор "ЗАРЯД" (рис.2; поз.5).

В случае, если напряжение на батарее менее 6 В, устройство включится в режиме реанимации батареи. Ручкой регулятора тока заряда можно регулировать зарядный ток в пределах, указанных в п.3. При достижении напряжения на батарее около 6 В - устройство автоматически перейдёт в режим заряда и зарядный ток резко вырастет (в зависимости от положения регулятора тока).

Если зарядный ток отсутствует, отключите зарядное устройство от сети и проверьте:

- правильность подсоединения устройства к аккумуляторной батарее;
- отсутствие короткого замыкания между выходными зажимами устройства;

- надёжность контакта выходных зажимов устройства с клеммами батареи;
- наличие напряжения на клеммах А.Б. (не менее 1В);
- исправность аккумуляторной батареи.

Произведите заряд аккумуляторной батареи. При необходимости можно увеличить или уменьшить ток заряда. По достижении максимального напряжения на батарее (см.п.3) устройство переходит в режим стабилизации напряжения не допуская перезарядку А.Б. В этом режиме светится индикатор "СТАБ.НАПР.". Зарядный ток будет плавно уменьшаться. Когда стрелка вернётся в зелёный сектор индикатора аккумулятор можно считать заряженным (см. ПРИМЕЧАНИЕ 3 и ПРИМЕЧАНИЕ 4).

ПРИМЕЧАНИЕ 1: подсветка стрелочного индикатора будет работать при напряжении на батарее более 6В. В режиме реанимации, когда напряжение на батарее менее 6В, подсветка не работает.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: если в начале процесса заряда напряжение на клеммах батареи было на уровне минимально допустимого (см. п. 3), устройство позволяет установить максимальный зарядный ток (15А, см. п.3). Во время заряда А.Б. напряжение на клеммах будет повышаться, а ток заряда может незначительно снижаться.

ПРИМЕЧАНИЕ 3: степень заряженности батареи определяют по плотности электролита, в соответствии с паспортом на аккумуляторную батарею. Во время заряда аккумулятора температура электролита не должна превышать предельно допустимую для заряжаемой А.Б. (см. паспорт на А.Б.). Если температура окажется выше, то необходимо уменьшить зарядный ток или прервать зарядку на время, необходимое для остывания электролита.

ПРИМЕЧАНИЕ 4: и справные А.Б. рекомендуем заряжать в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ 5: контроль напряжения на заряжаемой А.Б. проводите (если в этом есть необходимость) при отсутствии зарядного тока (поверните ручку регулятора тока против часовой стрелки до упора, выключите выключатель «СЕТЬ» и нажмите на кнопку "А – V").

ПРИМЕЧАНИЕ 6: для продления срока службы аккумуляторной батареи производите заряд малым (15-30% от максимально допустимого) током до напряжения на батарее 10,5В; далее можно установить максимально допустимый для батареи зарядный ток (см. паспорт на А.Б.).

После окончания процесса заряда поверните ручку регулятора «ТОК ЗАРЯДА» против часовой стрелки до упора, выключатель «СЕТЬ» установите в положение «0», отключите устройство от сети, отсоедините кабели от аккумулятора, очистите зажимы от остатков электролита.

ВНИМАНИЕ! При длительных перерывах в работе, устройство должно храниться в сухом отапливаемом помещении, и обязательно в вертикальном положении.

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЕЗДОК ПО ДОРОГАМ МИРА!



Рис. 2. Передняя панель устройства.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

26-109 ВОЗМОЖНАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
<p>При подключении зажимов к батарее не вращается вентилятор, не светится подсветка стрелочного индикатора</p> <p>При подключении к сети и установке регулятора тока "ТОК ЗАРЯДА" в крайнее правое положение стрелочный индикатор не показывает ток заряда аккумулятора (отсутствует зарядный ток).</p>	<p>Нет контакта на клеммах аккумуляторной батареи. Неправильная полярность при подключении к А.Б. Напряжение на батарее ниже 6В Неисправный аккумулятор.</p> <p>Плохой контакт в сетевой розетке.</p> <p>Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи менее 1В (см.п.3)</p> <p>Нарушение порядка работы (см. п.5).</p>	<p>Обеспечить надёжный контакт (зачистить клеммы аккумулятора и т. д.).</p> <p>Соблюдайте полярность при подключении к А.Б. Зарядить батарею в режиме реанимации до напряжения 6В Замените аккумуляторную батарею.</p> <p>Вызвать электрика для ремонта или замены сетевой розетки.</p> <p>Неисправная батарея. Замените аккумуляторную батарею.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Не разряжайте батарею ниже 10,5В, это может привести к её отказу (смотри паспорт на аккумуляторную батарею).</p> <p>Отключите устройство и включите заново соблюдая порядок подключения (см. п.5).</p>
<p>Невозможно установить максимальный ток заряда.</p>	<p>Максимальный ток заряда (15А, см.п.3) обеспечивается при напряжении на А.Б. от 6 до 11В. При достижении максимального напряжения на клеммах А.Б. (см.п.3) ток заряда будет автоматически снижаться независимо от положения регулятора "ТОК ЗАРЯДА". Это нормальная работа устройства.</p>	